

# Klimaregnskap for Alles Miljø AS og Alles Utleie AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1941 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	5,61	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	28387 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	88,28	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	3230 liter	3,12 Kg CO2e/liter ***	10,08	tonn CO2

**Sum scope 1 = 103,97 tonn CO2**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	125541 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ****	5,88	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	33599 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	1,57	tonn CO2

**Sum scope 2 = 7,45 tonn CO2**

---

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	16,9 tonn CO2	1 tonn	16,90	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	1350 kg	0,225 CO2e/Kg *****	0,30	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	870	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	13560	0,02 CO2e/Kg	0,27	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	970	0,061 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	80	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	935	0,05 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	50	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1794	0,0227 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2

**Sum scope 3 = 17,64 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 129,06 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

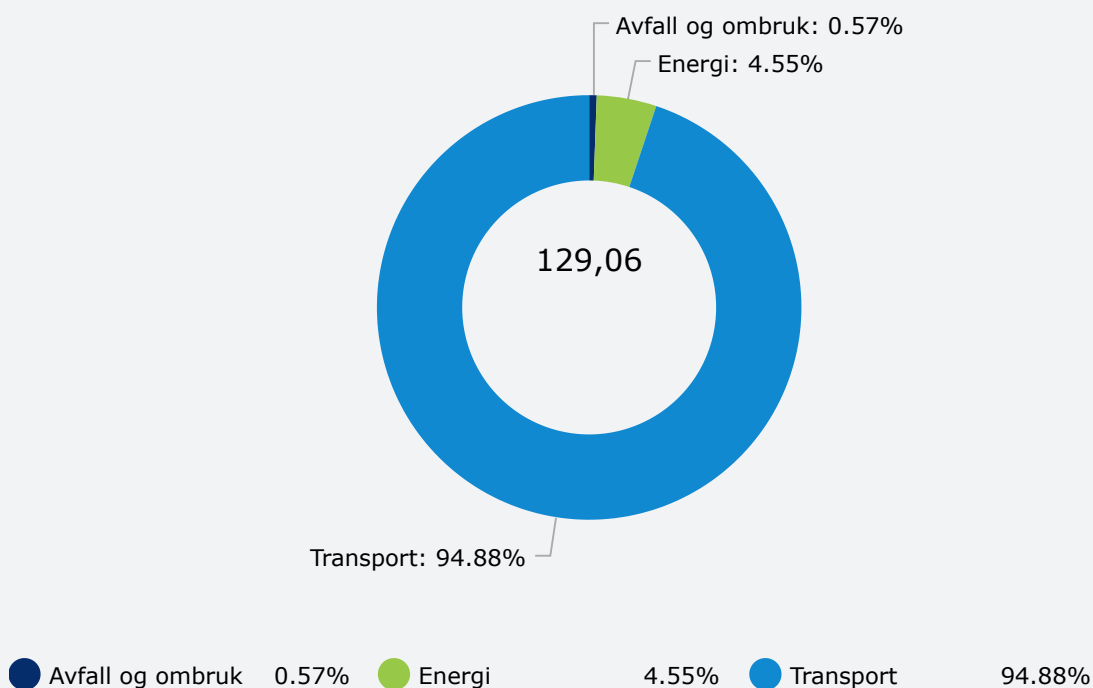
3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

**Energi:** Vi følger opp strømforbruk mnd og ved avvik vi ikke kan forklare gjør vi tiltak.

**Transport:** Vi ser at EL-bil ikke bare er en fordel i forhold til CO2 og miljø, men også er økonomisk bedre. Vi har ikke mulighet til å bytte ut våre servicebiler med el ennå, men vurderer fortløpende dette hvis det kommer modeller som tilfredstiller det vi trenger.

**Avfall:** Vi har god kildesortering og sorterer i hht kildesorteringsinstruks 14 fraksjoner.

# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1941 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	5,61	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	28387 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	88,28	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	3230 liter	3,12 Kg CO2e/liter ***	10,08	tonn CO2

**Sum scope 1 = 103,97 tonn CO2**

---

## Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	33599 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	1,57	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	125541 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	63,02	tonn CO2

**Sum scope 2 = 64,59 tonn CO2**

---

## Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	16,9 tonn CO2	1 tonn	16,90	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	1350 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,30	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	870	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	13560	0,02 CO2e/Kg	0,27	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	970	0,061 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	80	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	935	0,05 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	50	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1794	0,0227 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2

**Sum scope 3 = 17,64 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 186,21 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

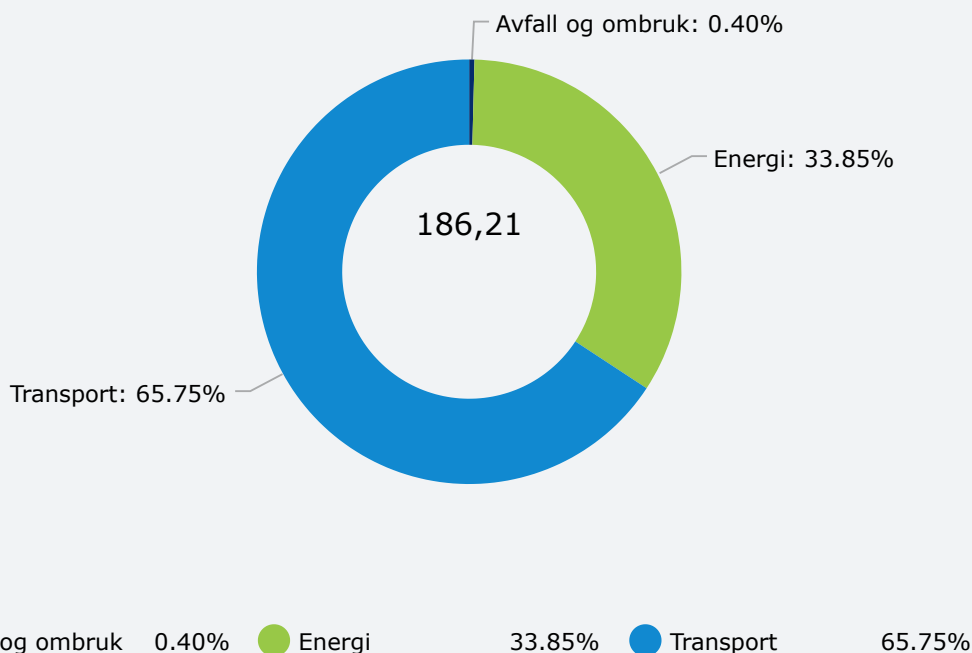
\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

**Energi:** Vi følger opp strømforbruk mnd og ved avvik vi ikke kan forklare gjør vi tiltak.

**Transport:** Vi ser at EL-bil ikke bare er en fordel i forhold til CO2 og miljø, men også er økonomisk bedre. Vi har ikke mulighet til å bytte ut våre servicebiler med el ennå, men vurderer fortløpende dette hvis det kommer modeller som tilfredsstillende det vi trenger.

**Avfall:** Vi har god kildesortering og sorterer i hht kildesorteringsinstruks 14 fraksjoner.

## 2022

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

## Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	3079 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	8,90	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	26572 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	82,64	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	2533 liter	3,12 Kg CO2e/liter ***	7,90	tonn CO2

**Sum scope 1 = 99,44 tonn CO2**

---

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	125053 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ****	5,36	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	32193 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	1,38	tonn CO2

**Sum scope 2 = 6,75 tonn CO2**

---

## Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	9,87 tonn CO2	1 tonn	9,87	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	1400 kg	0,225 CO2e/Kg *****	0,32	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	670	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2170	0,061 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	100	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	460	0,05 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	520	0,068 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1373	0,0227 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

**Sum scope 3 = 10,42 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 116,61 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

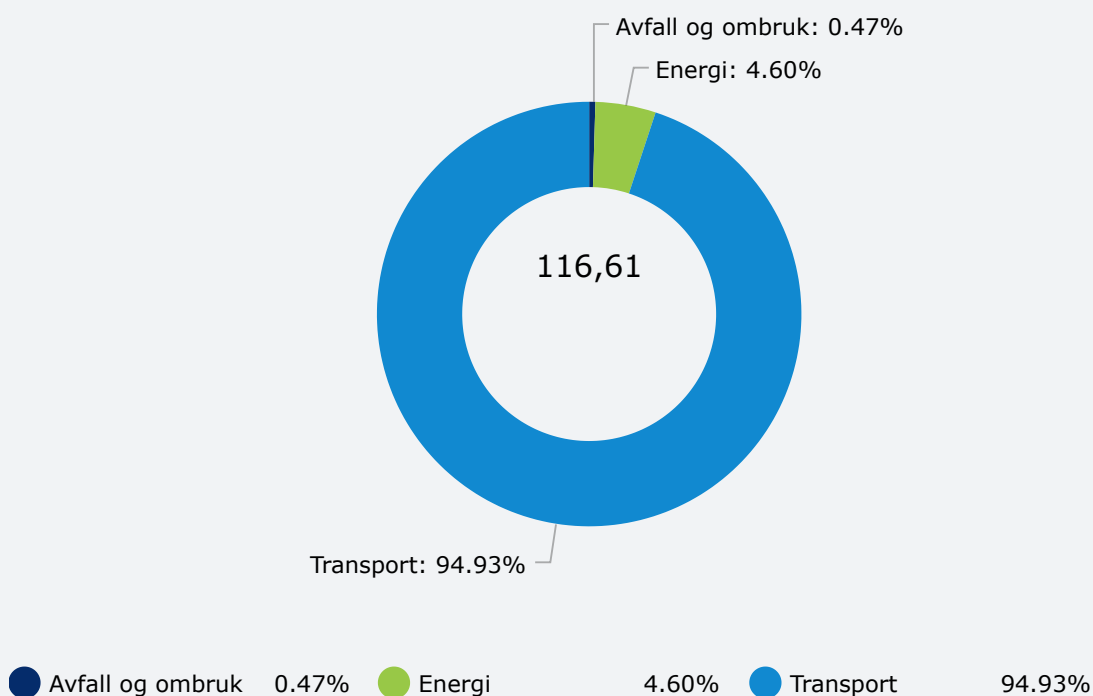
\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

**Energi:** Vi følger mnd opp strømforbruk og ved avvik vi ikke kan forklare gjør vi tiltak. Vi har vurdert å legge inn solceller, men har rundt tak og etter nøye vurdering ble dette skrinlagt pga faren for skader på taket ved montering. Vi har heller gjort tiltak med varmepumper og oppgradering på ventilasjonsanlegg.

**Transport:** Vi har gått over til 3 stk EL-biler, og det ankommer også en til i løpet av året. Vi forsøker å legge opp kjøreruter som er gode både for miljø og økonomi.

**Avfall:** Vi har en kildesorteringsprosent på opp mot 90%.

# 2021

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2020 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	5,84	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	34943 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	108,67	tonn CO2

**Sum scope 1 = 114,51 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	132782 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	5,31	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	4500 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,18	tonn CO2

**Sum scope 2 = 5,49 tonn CO2**

### Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	4 tonn CO2	1 tonn	4,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	520	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1060	0,061 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	120	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	240	0,068 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Avfallsmengder - Farlig avfall	1026	0,0227 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
--------------------------------	------	----------------	------	----------

Sum scope 3 = 4,12 tonn CO2

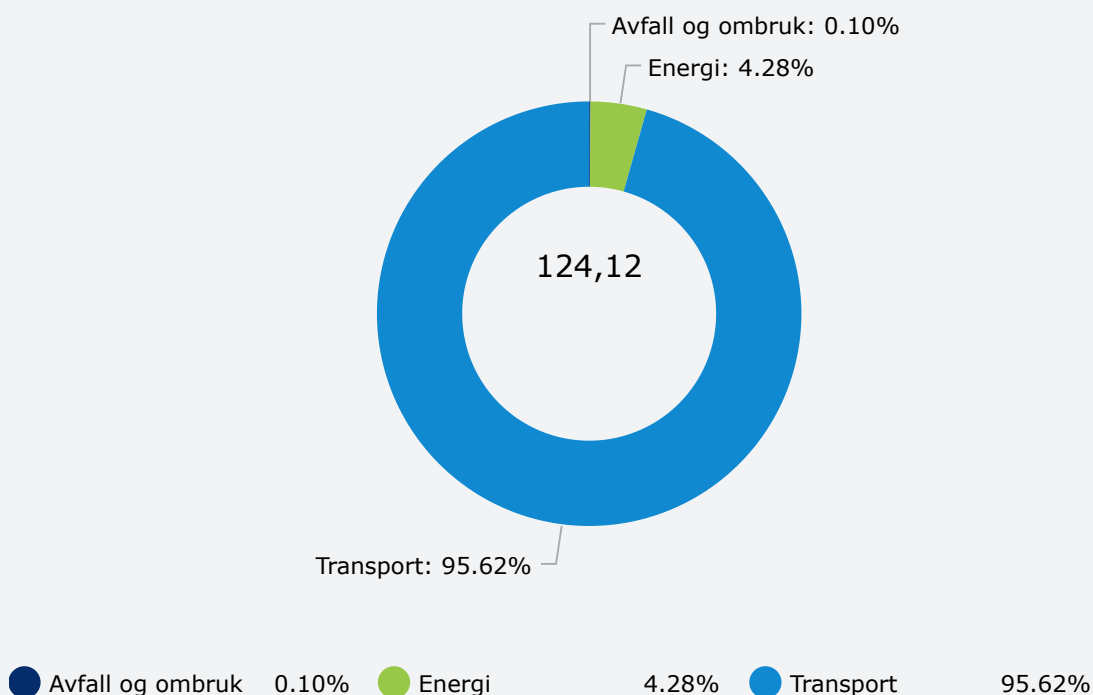
## Total CO2 utslipp = 124,12 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi følger opp strømforbruk, sørger for at kjøremønsteret på våre servicebiler er så effektivt som mulig. Dette kan alltid bli bedre og dette arbeider vi med i vårt daglige virke. Kildesortering av avfall er enkelt på vår arbeidsplass, og vi kildesorterer fra kontorpult til lager/servicehall.

# 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1877 liter	2,89 Kg CO2e/liter	5,42	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	38465 liter	3,11 Kg CO2e/liter	119,63	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 125,05 tonn CO2</b>				

---

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	134764 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	5,39	tonn CO2
<b>Sum scope 2 = 5,39 tonn CO2</b>				

---

## Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	22 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,55	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	6200 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,23	tonn CO2

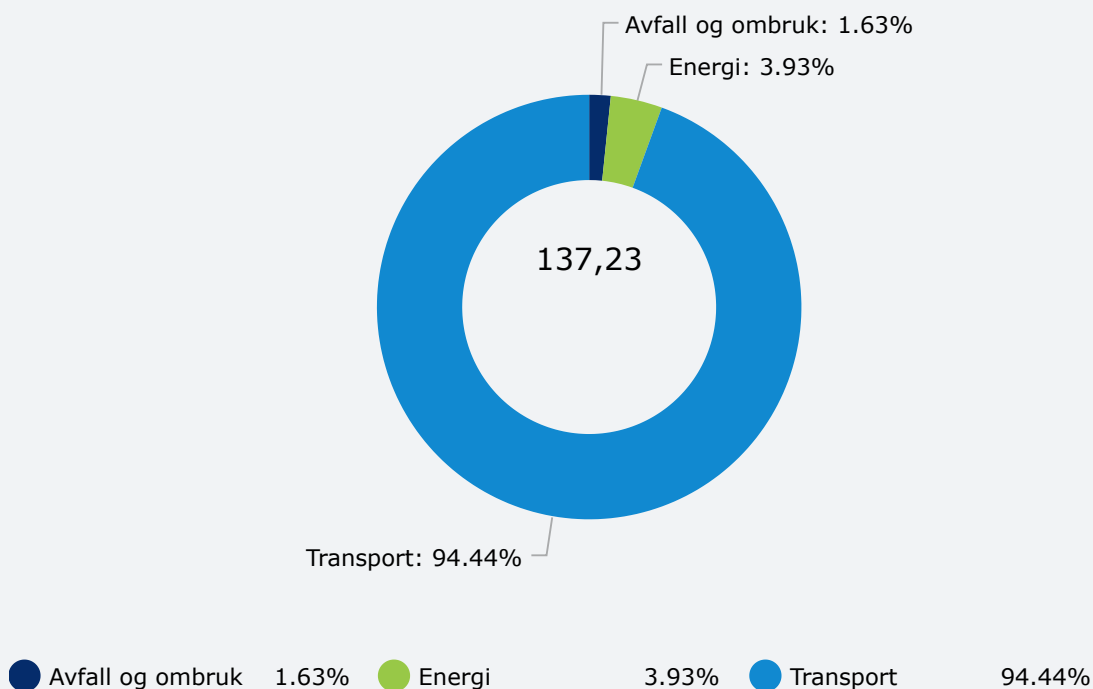
**Sum scope 3 = 6,79 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 137,23 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi føler vi har god kontroll på hva vi forbruker og gjør tiltak når noe ikke er som det skal (jmf rapport om strømforbruk). Når det gjelder avfallshåndtering så har vi sortering fra arbeidsplass, fellesareal, lager, servicehall og utemiljø med kildesortering. Dette gjør at vi har lagt til rette for kildesortering på en enkel måte for våre ansatte.

# 2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	4547 liter	2,89 Kg CO2e/liter	13,14	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	41068 liter	3,11 Kg CO2e/liter	127,72	tonn CO2

**Sum scope 1 = 140,86 tonn CO2**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	121808 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	4,87	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	------	-------------

**Sum scope 2 = 4,87 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2
---	------------------	-----------------------	------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	20 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	7,38	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,21	tonn CO2
---	------------------	-----------------------	------	-------------

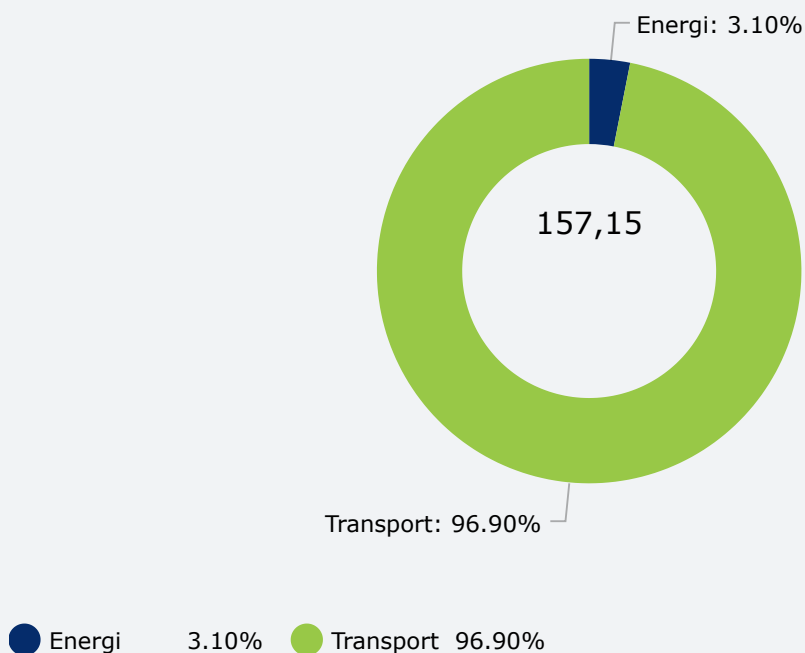
**Sum scope 3 = 11,42 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 157,15 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi føler vi har god kontroll på lys, varme og vannforbruk. Når det gjelder drivstoff har vi noe å gå på. Vi bør kjøre flere møter på Teams og vurdere innkjøp av elektriske biler ved neste investering. Vi ser også at bilparken vår begynner å bli litt gammel og at det påvirker kostnader på bilene våre.

## 2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	4632 liter	2,89 Kg CO2e/liter	13,39	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	35424 liter	3,11 Kg CO2e/liter	110,17	tonn CO2

**Sum scope 1 = 123,56 tonn CO2**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	128875 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	5,16	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	------	-------------

**Sum scope 2 = 5,16 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	51 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	10,56	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	-------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	14 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	5,17	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	7 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	5,62	tonn CO2
---	------------------	-----------------------	------	-------------

Restavfall - Restavfall (komprimert)	2000 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,72	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	-------------

**Sum scope 3 = 22,06 tonn CO2**

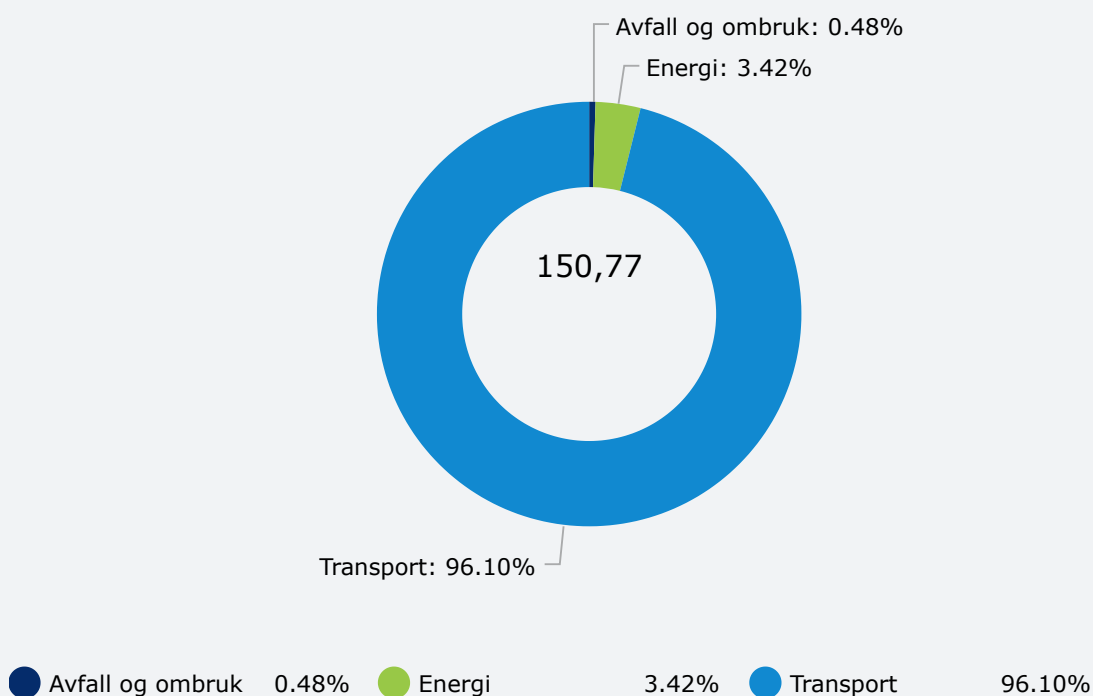
---

**Total CO2 utslipp = 150,77 tonn**

---



PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	2850 liter	2,89 Kg CO2e/liter	8,24	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	34356 liter	3,11 Kg CO2e/liter	106,85	tonn CO2

Sum scope 1 = 115,08 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	137068 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	5,48	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 5,48 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	54 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	11,18	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	15 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	5,54	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	8 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	6,42	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	7900 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,84	tonn CO2

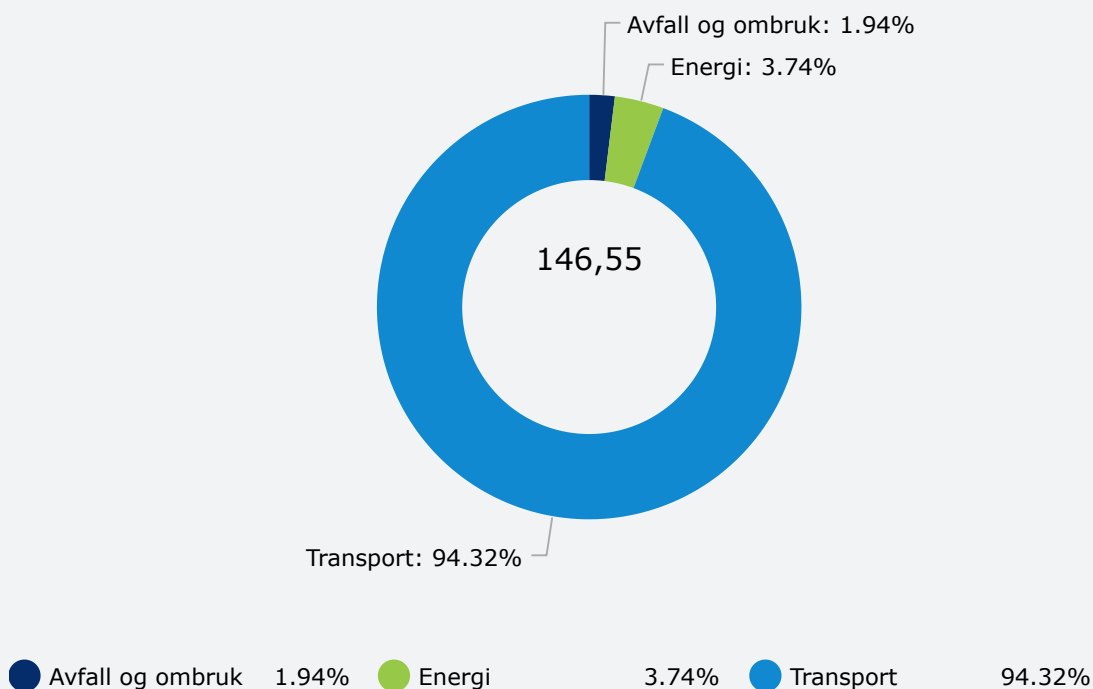
**Sum scope 3 = 25,98 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 146,55 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	10125,42 liter	2,89 Kg CO2e/liter	29,26	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	26808,78 liter	3,11 Kg CO2e/liter	83,38	tonn CO2

Sum scope 1 = 112,64 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	126985 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	5,08	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 5,08 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	68 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	14,08	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	14 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	5,17	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	7 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	5,62	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	1350 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,49	tonn CO2

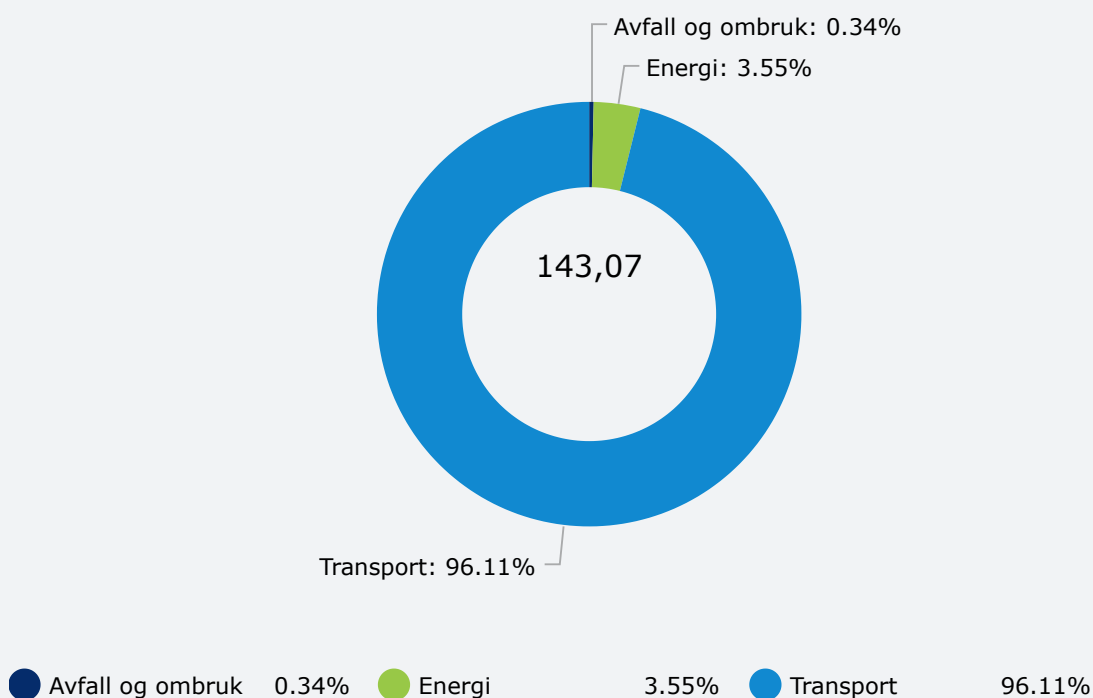
**Sum scope 3 = 25,35 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 143,07 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	12436 liter	2,89 Kg CO2e/liter	35,94	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	23294 liter	3,11 Kg CO2e/liter	72,44	tonn CO2

Sum scope 1 = 108,38 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	124722 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	4,99	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 4,99 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	26 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	5,38	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	19 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	7,01	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	8 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	6,42	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	440 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,16	tonn CO2

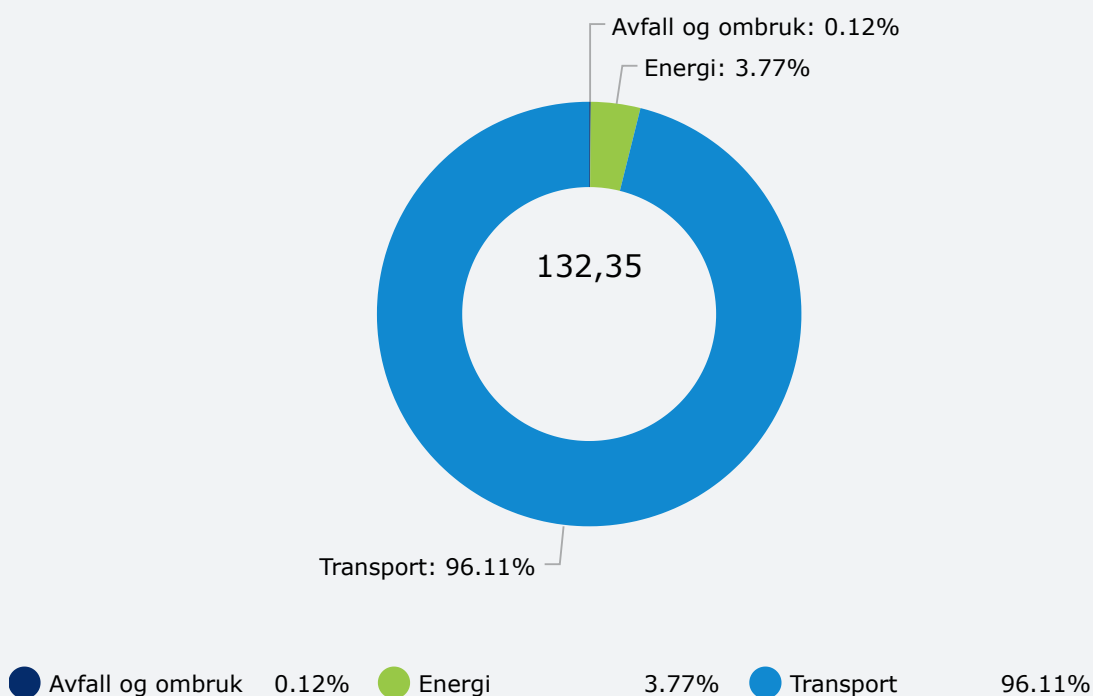
**Sum scope 3 = 18,98 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 132,35 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	12524 liter	2,89 Kg CO2e/liter	36,19	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	22797 liter	3,11 Kg CO2e/liter	70,90	tonn CO2

Sum scope 1 = 107,09 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	141169 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	5,65	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 5,65 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	48 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	9,94	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	19 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	7,01	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	8 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	6,42	tonn CO2

**Sum scope 3 = 23,37 tonn CO2**

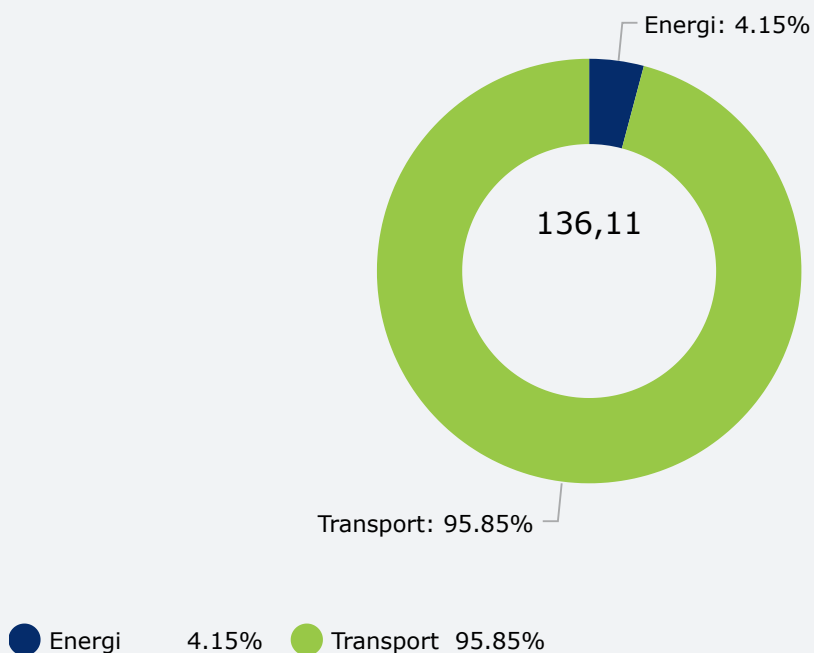
---

**Total CO2 utslipp = 136,11 tonn**

---



PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	11586 liter	2,89 Kg CO2e/liter	33,48	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	23352 liter	3,11 Kg CO2e/liter	72,62	tonn CO2

Sum scope 1 = 106,11 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	188000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	7,52	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 7,52 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	35 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	7,25	tonn CO2
--	-------------------	-----------------------	------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	26 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	9,59	tonn CO2
--	-------------------	-----------------------	------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	12 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	9,64	tonn CO2
--	-------------------	-----------------------	------	-------------

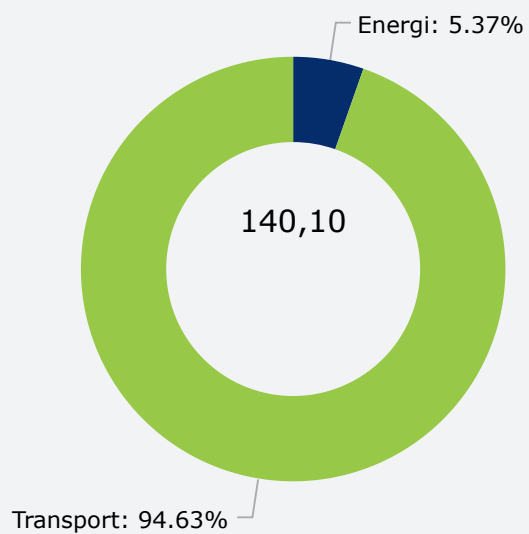
**Sum scope 3 = 26,48 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 140,10 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 5.37% ● Transport 94.63%